

REGULAMIN IMPREZY KOBIETA ZA KÓŁKIEM – V EDYCJA – 10.03.2024 r. NA TERENIE PARKINGÓW MERCEDES BENZ W JAWORZE

1. Cel imprezy:

Celem imprezy pn. „Kobieta za Kółkiem – V edycja” jest rozwijanie kultury motoryzacyjnej, doskonalenie techniki jazdy, integracja środowiska, ciekawe spędzenie wolnego czasu oraz dobra zabawa.

2. Organizator:

Jaworskie Stowarzyszenie Miłośników Motoryzacji (JSMM) ul. Zamkowa 5C, 59-400 Jawor

KRS 0000757325

NIP 6951530344

REGON 381787068

Andrzej Giera – tel.: 605-825-974

Ryszard Krawczyk Sędzia Główny – 609 424 124

Marcin Marciniak – tel.: 691-877-193

Paweł Sawicki – tel.: 662-582-985

3. Termin, miejsce oraz czas trwania:

3.1. 10.03.2024 r., Jawor, ul. Gottlieba Daimlera 5 (Parking Mercedes-Benz Manufacturing Poland sp. z o.o. przed wejściem głównym)

3.2 Czas trwania imprezy:

godz. 8.45 - otwarcie biura imprezy (parking MERCEDES),

godz. 9.30 - odprawa Uczestników (parking MERCEDES),

godz. 9.45 - zapoznanie z trasą KJS (parking MERCEDES),

godz. 10.00 - uroczyste otwarcie imprezy przed estradą obok stołówki (parking MERCEDES),

godz. 10.30 - start pierwszej załogi (parking MERCEDES),

godz. 15.30 - zakończenie konkursów (parking MERCEDES),

godz. 16.00- dekoracja najlepszych Uczestników (parking MERCEDES).

4. Zapisy:

4.1. Zgłoszenie do imprezy pn. „Kobieta za Kółkiem” odbywa się poprzez wypełnienie formularza na stronie internetowej: <https://jsmm.pl/zapisy/>

Ewentualne pytania Giera Andrzej – 605-825-974

Udział bezpłatny.

4.2 Zapisy trwają do dnia imprezy do godz. 9:00 bądź po osiągnięciu maksymalnej liczby uczestników określonej na 30 załóg.

4.3 Załoga w KJS imprezy Kobieta za Kółkiem składa się przynajmniej z kobiety będącej kierowcą w rozumieniu ustawy Prawo o Ruchu Drogowym i maksymalnie jednej osoby towarzyszącej.

5. Wymagania dotyczące osób biorących udział w imprezy pn. „Kobieta za Kółkiem”:

5.1 Osoba biorąca udział w konkursach imprezy pn. „Kobieta za Kółkiem” w konkurencjach Mini KJS; Talerz Stewarta i Jazda Precyzyjna musi mieć prawo jazdy kat. B. W konkurencji Mini KJS uczestnik startuje własnym autem.

5.2 Uczestnik bierze pełną odpowiedzialność za swój pojazd.

5.3 Uczestnik zdaje sobie sprawę z ryzyka wiążącego się z udziałem w imprezy pn. „Kobieta za Kółkiem”.

5.4 Uczestnik imprezy pn. „Kobieta za Kółkiem” startuje w imprezie na własną odpowiedzialność.

5.5 Kierowca musi mieć podczas jazdy samochodem zapięte pasy, zamknięte szyby, uruchomione światła do jazdy dziennej, zapięty kask (od momentu uruchomienia silnika aż do chwili zatrzymania się i wyłączenia silnika).

5.6 Każdy z uczestników może zostać poddany badaniu trzeźwości w dowolnym momencie trwania imprezy pn. „Kobieta za Kółkiem”.

5.7 Jeśli pojazd zgłoszony do imprezy nie jest własnością Uczestnika, konieczne jest okazanie pisemnej zgody właściciela pojazdu na udział w imprezie.

6. Wymagania dotyczące aut jadących w imprezie Kobieta za Kółkiem –V edycja:

6.1 Do imprezy dopuszczone są wszystkie samochody osobowe o sztywnym nadwoziu oprócz samochodów terenowych oraz aut dostawczych (busów i innych).

6.2 Pojazd musi posiadać ważny dowód rejestracyjny i ubezpieczenie OC oraz być wyposażony w pasy

bezpieczeństwa.

6.3 Zabrania się ze względów bezpieczeństwa posiadania w kabinie nieprzymocowanych elementów jak gaśnice, klucze itp.

6.4 Nie dopuszcza się montażu „orurowania” poza dopuszczalnym montażem elementów mających za zadanie zastąpienie fabrycznych zderzaków lub osłon, nie powinny być one ostro zakończone i nie powinny wystawać poza podłużnice auta więcej niż 5- 7 cm. Sędziowie przeprowadzą oględziny każdego auta i jeśli ich zdaniem, zagraża bezpieczeństwu, to pojazd nie zostanie, dopuszczony do imprezy pn. „Kobieta za Kółkiem”

6.5 Dopuszcza się tylko oryginalne dostępne w handlu ogumienie. Dopuszcza się zimowe nalewki z usuniętym bieżnikiem max. w 50% (zakaz stosowania opon rolniczych i terenowych HT AT i innych np. rally cross).

6.6 Zakaz zabudowywania kół przednich osłonami w postaci rur, blach i innych niż oryginalne błotniki wystające poza obrys koła.

7. Udział w imprezie, konkurencje oraz dekoracja najlepszych Uczestników:

7.1 Przejazdy i sposób jazdy po trasie, w zależności od ilości samochodów, ustalają Organizatorzy.

7.2 Kwestie sporne rozstrzyga Sędzia Główny. Decyzje Sędziego Głównego nie podlegają odwołaniu.

7.3 Podczas przejazdu bądź dojeżdżania do linii startu kategorycznie zabrania się:

- Wyjazdu poza trasę.
- Wyjazdu poza teren imprezy.
- Jazdy pod wpływem alkoholu/narkotyków/leków psychotropowych.
- Celowego uderzania w stojący pojazd.
- Wypinania się z pasów.
- Wszelkich działań niegodnych kierowcy.
- Zaśmiecania terenu, na którym trwa impreza.
- Wszelkich prób oszustwa lub zachowania niezgodnego z zasadami fair-play.

7.4 Wszelkie stwierdzone w tym zakresie fakty karane będą przez organizatora dyskwalifikacją oraz zakazem wstępu na kolejne imprezy, a w drastycznych przypadkach upublicznieniem danych osobowych dopuszczających się powyższych czynów.

7.5 Po przejechaniu mety pojazdy udają się do parku maszyn prędkością max. 30km\h.

7.6 Ekipa techniczna może zająć się pojazdem tylko w parku maszyn.

7.7 Kierowca oraz pilot nie mogą zamieniać się miejscami.

7.8 Załoga zdyskwalifikowana, nie ma prawa uczestniczyć w dalszej imprezie w tym dniu, również jako piloci w innych samochodach.

7.9 Zabroniony jest udział osób trzecich, na trasie prób, w celu pomocy unieruchomionemu pojazdowi.

Organizator przygotował 2 próby sprawnościowe przejeżdżane po trzy razy.

1. Mini KJS (konkurs jazdy sprawnościowej). Jazda własnym pojazdem na czas po wyznaczonej trasie (parkingi Mercedes). Pomiar czasu na Mecie STOP z dokładności do 1/10 sekundy. Zatrzymanie pomiaru czasu nastąpi po zatrzymaniu pojazdu na tak zwane 1 odbicie.

2. Konkurencja techniczna oceniana łącznie:

- Zmiana koła ma czas.
- Dokręcanie śrub głowicy silnika na czas.

3. Konkurencje sprawnościowe wynajętym autem

- TALERZ STEWARTA jazda na czas po wytyczonej trasie z piłką tenisową ustawioną na talerzu satelitarnym znajdującym się na masce pojazdu.
- JAZDA PRECYZYJNA, parkowanie i zatrzymanie.

Każda konkurencja będzie posiadać indywidualną punktację. Najlepsze Uczestniczki w każdej konkurencji, które zajmą miejsc I do III będą nagradzane na zakończeniu imprezy około godziny 16:00.

4. Konkurencje rozrywkowe.

-ECO RALLY-jazda na czas gokartem na pedały po wyznaczonej trasie.

Konkurencja dla wszystkich, nagradzana osobno

-RAJDOWA TACZKA-zespołowa jazda taczka z zamontowanym fotelem i kierownicą.

Konkurencja dla wszystkich, nagradzana osobno

8. Flagi i sygnalizacja:

- Flaga żółta – obowiązkowa redukcja prędkości,
- Flaga czerwona – natychmiastowe zatrzymanie pojazdu oraz zakaz wysiadania z niego do momentu

decyzji sędzi głównego bądź kierownika trasy.

8.1 Start odbywa się z o pełnej minucie wskazanej na maszynie startowej lub po sygnale flagą sędziego startu.

9. Postanowienia końcowe:

9.1 Organizator nie odpowiada za rzeczy zaginione w trakcie imprezy,

9.2 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe podczas dojazdu uczestników na imprezę Kobieta za Kółkiem – V edycja i powrotu z niej,

9.3 Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność,

9.4 Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie,

9.5 W czasie trwania imprezy uczestnicy muszą stosować się do Regulaminu imprezy, poleceń Organizatora, Sędziów i innych osób wyznaczonych przez Organizatora. Niestosowanie się do poleceń, spowoduje nałożenia kary lub dyskwalifikację z imprezy. Uczestnikom wykluczonym z imprezy nie zwraca się żadnych opłat.

9.6 Brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany za wytłumaczenie.

9.7 Uczestnik wyraża zgodę na wykorzystanie swojego wizerunku na zdjęciach oraz filmach powstałych podczas imprezy Kobieta za Kółkiem – V edycja. JSMM zastrzega sobie możliwość wykorzystania wszystkich materiałów foto wideo powstałych podczas imprezy w celu promocji kolejnych wydarzeń. Tworzenie i wykorzystywanie materiałów z imprezy w celach zarobkowych lub reklamowych może być realizowane tylko za pisemną zgodą Organizatora.

9.8 Organizator zastrzega sobie prawo do zmian i interpretacji niniejszego regulaminu.

10. Umieszczanie reklam

10.1 Organizator zabrania wywieszania banerów na ogrodzeniu imprezy, stawiania winderów na torze lub w jakikolwiek inny sposób reklamowania firm niezwiązanych ze sponsoringiem imprezy Kobieta za Kółkiem – V edycja.

10.2 Możliwość promowania i reklamowania Firm tylko za pisemną zgodą organizatora.

10.3 Dopuszcza się umieszczanie reklam tylko i wyłącznie na terenie Parku maszyn (na własnych stelażach). Dopuszczone jest również oklejanie reklamami pojazdów uczestników.

10.4 W sprawach nieuregulowanych regulaminem, stosuje się przepisy kodeksu cywilnego.

11. Postanowienia końcowe:

11.1 Każdy uczestnik w dniu imprezy ma obowiązek, pod rygorem nie umieszczenia na liście startowej, złożyć swój podpis na stosownym oświadczeniu, potwierdzając znajomość regulaminu oraz zrzekając się wszelkich roszczeń wobec Organizatora, w szczególności oświadczając, iż rezygnują z prawa do wszczęcia kroków sądowych lub występowania z regresem przeciwko Organizatorom, ich agentom, sponsorom, uczestnikom i pomocnikom, organom władzy, właścicielom terenu, a także wszystkim innym osobom powiązanim z organizacją imprezy, w związku z wszelkimi wypadkami lub stratami związanymi z imprezą, nawet wtedy, gdy wypadek lub straty były zamierzone, lub wynikały z rażącego zaniedbania.

11.2 O wygranej w każdej konkurencji i klasie pojazdu, decyduje mniejsza suma punktów z jazdy i kar za nieprawidłowe jej pokonanie. Jedna sekunda to jeden punkt. Dokładność pomiaru czasu do 1/10 sekundy. Przed startem, każdy uczestnik otrzyma rysunek próby, która jest obowiązkowa. Jazda niezgodnie z kierunkiem próby jest zabroniona. Każde potrącenie pachołka, lub zestawu opon wymagające ponownego ustawienia, karane będzie doliczeniem, za każde naruszenie 5 punktami. Nie ukończenie próby spowoduje naliczenie 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie.

11.3 Ostateczny podział na klasy, z uwzględnieniem pojemności pojazdu, opublikowany zostanie na liście startowej.

12. Uczestnicy, których dane znajdują się na liście startowej, przystępując do imprezy automatycznie, wyrażają zgodę na publikację imienia i nazwiska zawodnika, przynależności klubowej oraz na relacje foto-wideo.

Zarząd JSMM